

К701, К744, К700 -ДЕЙНОСТИ, ИЗВЪРШВАНИ ПРИ РЕМОНТА НА КАБИНАТА

1. Измиване на кабината в сглобено състояние, снета от трактора;
2. Разглобяване на цялото оборудване вътре, включително ел.инсталацията, механизмите на чистачките, оглед и оценяване на състоянието;
3. Дефектовка – преглед на всички части с цел установяване нужда от ремонт /изправяне, заваряване/ или закупуване на нови елементи по тях – планки, болтове, гайки, оси, панти и др.подобни;
4. Специален оглед на вратите – оценка състоянието на механизмите и изготвяне дефектовъчен лист за закупуване на необходимото;
5. Проверка на остъкляването – стъкла, уплътнители, необходимост от доставки;
6. Измиване на разглобените части, почистване от трайни замърсявания – масла, прах и др.
7. Почиствае от стара боя и ръжда;
8. Изкърпване чрез заваряване на прогнили места;
9. Изработване на липсващи капаци – обикновено по пода или други детайли по кабината;
10. Възстановяване на резби, липсващи гайки, подбити резби на болтове и скъсани болтове в резбите;
11. След снемане на стъклата и уплътнителите, ако се налага, се прави оглед и възстановяване на профилите за монтаж на уплътнителите;
12. Врати – почти винаги се налага основен ремонт, който включва изправяне на ламарини, заварки, възстановяване на някои елементи, най-вече ремонт на механизмите за затваряне и за движението на стъклата;
13. Подготовка за боядисване – сваляне стара боя, ръжда, китване, изглаждане;
14. Тапициране – стени, таван, около тръбата, изработване на сенници, полагане на балатум по пода, монтаж на чохъли за лостовете;
15. Остъкляване, уплътняване изцяло на кабината;
16. Монтаж на вратите, като се обръща специално внимание на степента на уплътняване при затваряне;
17. Ремонт и монтаж на чистачките, вкл. механизмите;
18. Ремонт на седалките, изработване на нови части /ако няма втора седалка, се изработва/ и монтаж;
19. Ремонт на ел.инсталацията – ел.таблото се демонтира от кабината, разделят се всички връзки, проверяват се всички уреди. Неизправните се подменят. След боядисване на кабината отвътре, се монтира обратно таблото с вече изправни уреди и се възстановяват всички връзки. Прави се преглед и ремонт на инсталацията в кабината, осветлението вътре и всички външни светлини. При
20. необходимост се извършва ремонт. Ремонтът гарантира изправност на цялата ел.инсталация на трактора.
21. След извършване на всички ремонти по кабината, се прави окончателен оглед на кабината, уплътняването, външен вид и при необходимост се прави допълнително **боядисване**.

Забележка: !!! Гореописаните дейности обхващат цялостния ремонт на кабината при т.н. тежък ремонт. При добро състояние на кабината, ремонтът се облекчава и стойността на извършените работи ще бъде по-ниска – говорим за Облекчен ремонт, като той зависи от това, доколко:

- няма изгнили места по ламарините;
- няма липсващи части по кабина, врати и т.н.;
- вратите са с изправни механизми;
- стъклата са здрави, има ги и са добри уплътненията;
- са изправни чистачките и механизмите им.